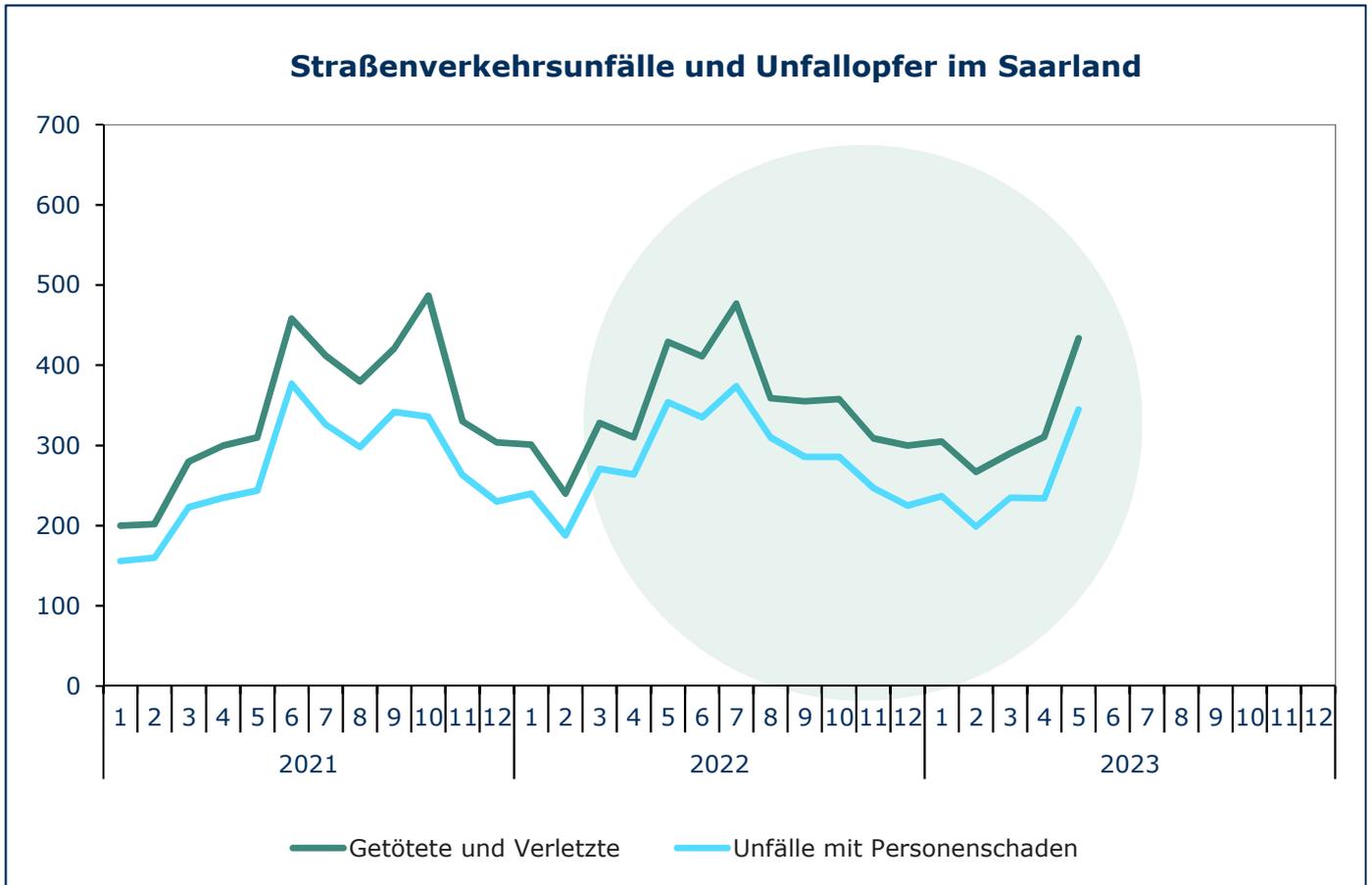


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Mai 2023



HI 1 - m 5/
2023

Ausgegeben
im September
2023



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Mai 2022	April 2023	Mai 2023	Veränderung Mai 2023 gegenüber				Januar bis Mai 2022	Januar bis Mai 2023	Veränd. in %
				Mai 2022		April 2023				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 809	2 621	2 972	163	5,8	351	13,4	12 471	13 316	6,8
davon mit										
Personenschaden	354	234	345	- 9	- 2,5	111	47,4	1 317	1 250	- 88,8
nur Sachschaden	2 455	2 387	2 627	172	7,0	240	10,1	11 154	12 066	8,2
Verunglückte Personen insgesamt	429	311	434	5	1,2	123	39,5	1 608	1 607	- 0,1
davon										
Getötete	4	6	2	- 2	X	- 4	X	9	15	X
Schwerverletzte	67	45	67	-	-	22	48,9	233	255	9,4
Leichtverletzte	358	260	365	7	2,0	105	40,4	1 366	1 337	- 2,1

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Mai 2023				Mai 2022						
Anzahl												
Autobahnen	21	-	2	24	38	2	7	43	- 44,7	X	X	- 44,2
Bundesstraßen	55	-	8	66	46	1	10	52	19,6	X	X	26,9
innerorts	37	-	6	40	36	-	8	39	2,8	-	X	2,6
außerorts	18	-	2	26	10	1	2	13	80,0	X	-	X
Landesstraßen	87	1	21	93	89	1	19	97	- 2,2	-	10,5	- 4,1
innerorts	65	-	15	68	56	-	9	61	16,1	-	X	11,5
außerorts	22	1	6	25	33	1	10	36	- 33,3	-	X	- 30,6
Kreisstraßen	49	-	10	56	40	-	6	39	22,5	-	X	43,6
innerorts	30	-	5	39	22	-	3	22	36,4	-	X	77,3
außerorts	19	-	5	17	18	-	3	17	5,6	-	X	-
Andere Straßen	133	1	26	126	141	-	25	127	- 5,7	X	4,0	- 0,8
innerorts	117	1	19	115	120	-	18	112	- 2,5	X	5,6	2,7
außerorts	16	-	7	11	21	-	7	15	- 23,8	-	-	- 26,7
INSGESAMT	345	2	67	365	354	4	67	358	- 2,5	X	-	2,0
innerorts	249	1	45	262	234	-	38	234	6,4	X	18,4	12,0
außerorts	96	1	22	103	120	4	29	124	- 20,0	X	- 24,1	- 16,9

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Mai 2023	Mai 2022	Veränd. in %	Ursache	Mai 2023	Mai 2022	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	4	7	- 42,9
Verkehrstüchtigkeit	44	52	- 15,4	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	1	-	X
Alkoholeinfluss	23	34	- 32,4	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	12	5	X	Alkoholeinfluss	1	-	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	2	4	- 50,0	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	2	3	- 33,3	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrh.	5	3	66,7
Benutzung der falschen Fahrbahn	11	7	57,1	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	3	14	- 78,6	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	42	49	- 14,3	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	-	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	49	49	-	Anderer Fehler der Fußgänger	5	6	- 16,7
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	1	-	Straßenverhältnisse	7	7	-
Überholen	18	18	-	darunter			
Vorbeifahren	2	1	X	Schnee, Eis	-	-	-
Nebeneinanderfahren	8	6	33,3	Regen	2	3	- 33,3
Vorfahrt, Vorrang	46	39	17,9	andere Einflüsse	-	1	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	24	22	9,1	anderer Zustand der Straße	1	1	-
Ein- und Anfahren	15	16	- 6,3	Witterungseinflüsse	6	2	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14	13	7,7	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
an Überwegen, Furten	3	3	-	blendende Sonne	5	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	5	- 20,0	Hindernisse	4	10	- 60,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	1	1	-	Wild auf der Fahrbahn	3	2	50,0
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	156	166	- 6,0	Sonstige Ursachen	8	8	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2023 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Mai 2023							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Mai 2023	Jan. bis Mai 2023	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	119	448	145	110	-	-	17	15	128	95
Merzig-Wadern	36	126	44	29	-	-	10	6	34	23
Neunkirchen	46	147	60	45	-	-	8	5	52	40
Saarlouis	64	230	85	68	1	-	12	7	72	61
Saarpfalz-Kreis	44	179	59	37	1	1	6	6	52	30
St. Wendel	36	120	41	19	-	-	14	6	27	13
SAARLAND¹⁾	345	1 250	434	308	2	1	67	45	365	262

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2023 und 2022 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Januar	2 735	2 420	237	240	2	1	59	37	244	263
Februar	2 255	2 162	199	188	4	1	39	27	224	212
März	2 733	2 469	235	271	1	1	45	58	244	269
April	2 621	2 611	234	264	6	2	45	44	260	264
Mai	2 972	2 809	345	354	2	4	67	67	365	358
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Mai 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Montag	4	-	2	2	-	2	2	2	6
2. Dienstag	15	1	1	13	1	1	15	4	19
3. Mittwoch	12	-	3	9	-	3	9	5	17
4. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	14	5	18
5. Freitag	12	-	1	11	-	1	11	3	15
6. Samstag	11	-	5	6	-	5	8	2	13
7. Sonntag	7	-	3	4	-	3	4	5	12
8. Montag	10	-	1	9	-	1	12	2	12
9. Dienstag	9	-	-	9	-	-	14	3	12
10. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	13	2	13
11. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	21	3	16
12. Freitag	4	-	1	3	-	1	5	2	6
13. Samstag	11	-	-	11	-	-	13	3	14
14. Sonntag	11	-	4	7	-	5	9	3	14
15. Montag	13	-	1	12	-	1	20	1	14
16. Dienstag	10	1	3	6	1	3	7	4	14
17. Mittwoch	13	-	3	10	-	3	10	1	14
18. Donnerstag	12	-	3	9	-	3	12	5	17
19. Freitag	13	-	1	12	-	1	16	1	14
20. Samstag	13	-	3	10	-	3	12	-	13
21. Sonntag	7	-	2	5	-	2	8	4	11
22. Montag	9	-	5	4	-	5	7	5	14
23. Dienstag	15	-	1	14	-	1	15	4	19
24. Mittwoch	14	-	1	13	-	1	14	2	16
25. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	12	2	13
26. Freitag	17	-	1	16	-	1	19	1	18
27. Samstag	8	-	2	6	-	2	10	1	9
28. Sonntag	10	-	3	7	-	3	15	2	12
29. Montag	10	-	3	7	-	3	12	3	13
30. Dienstag	15	-	3	12	-	3	16	2	17
31. Mittwoch	12	-	3	9	-	3	10	3	15
INSGESAMT	345	2	66	277	2	67	365	85	430

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	8	-	2	7	-	14	-	3	11	-
innerorts	7	-	2	6	-	12	-	2	10	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	7	-	2	6	-	14	-	3	11	-
innerorts	7	-	2	6	-	12	-	2	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	3	-	-	3	-	8	-	3	5	-
innerorts	3	-	-	3	-	7	-	2	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	30	-	11	21	1	14	-	8	9	2
innerorts	19	-	5	14	1	7	-	4	3	1
außerorts	11	-	6	7	-	7	-	4	6	1
davon										
zweirädrigen Kfz	30	-	11	21	1	14	-	8	9	2
innerorts	19	-	5	14	1	7	-	4	3	1
außerorts	11	-	6	7	-	7	-	4	6	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	214	2	30	258	72	225	2	35	253	84
innerorts	153	1	22	180	49	151	-	21	165	55
außerorts	61	1	8	78	23	74	2	14	88	29
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	42	-	6	52	11	49	1	7	51	15
innerorts	30	-	6	33	4	26	-	4	26	9
außerorts	12	-	-	19	7	23	1	3	25	6
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	-	4	3	4	-	-	7	2
innerorts	2	-	-	2	2	2	-	-	4	1
außerorts	2	-	-	2	1	2	-	-	3	1
Güterkraftfahrzeugen	20	-	1	24	3	14	2	1	11	5
innerorts	14	-	1	17	3	5	-	-	5	4
außerorts	6	-	-	7	-	9	2	1	6	1
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	12	-	1	14	1	10	1	1	8	3
innerorts	9	-	1	10	1	5	-	-	5	3
außerorts	3	-	-	4	-	5	1	1	3	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	5	-	-	6	1	2	-	-	2	-
innerorts	4	-	-	5	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Sattelzugmaschinen	2	-	-	2	1	2	1	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
außerorts	2	-	-	2	-	2	1	-	1	1

Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Mai 2023					Mai 2022			
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	281	2	44	319	79	281	4	50	298	93
innerorts	199	1	30	223	55	186	-	29	194	61
außerorts	82	1	14	96	24	95	4	21	104	32
Fahrrädern	51	-	17	38	-	61	-	15	49	-
innerorts	40	-	12	31	-	39	-	9	31	-
außerorts	11	-	5	7	-	22	-	6	18	-
und zwar										
Pedelecs	8	-	3	5	-	19	-	8	12	-
innerorts	6	-	2	4	-	8	-	3	5	-
außerorts	2	-	1	1	-	11	-	5	7	-
unter 15 Jahren	4	-	-	5	-	6	-	1	5	-
innerorts	4	-	-	5	-	5	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	3	-	1	2	6	5	-	1	5	1
innerorts	2	-	-	2	4	3	-	-	3	1
außerorts	1	-	1	-	2	2	-	1	2	-
Fußgänger	7	-	2	6	-	6	-	-	6	-
innerorts	7	-	2	6	-	6	-	-	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	4	-	1	4	-	1	-	-	1	-
innerorts	4	-	1	4	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	3	-	3	-	-	1	-	1	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
außerorts	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-
Insgesamt	345	2	67	365	85	354	4	67	358	96
innerorts	249	1	45	262	59	234	-	38	234	64
außerorts	96	1	22	103	26	120	4	29	124	32
darunter										
unter 15 Jahren	9	-	1	10	-	7	-	1	6	-
innerorts	9	-	1	10	-	6	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
65 Jahren und mehr	57	1	17	51	13	42	-	7	42	10
innerorts	42	1	9	41	11	32	-	4	33	7
außerorts	15	-	8	10	2	10	-	3	9	3

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkrafttrad eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie aussch. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Mai 2023				Mai 2022				Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Anzahl				Anzahl								%
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	41	-	8	40	41	-	4	47	-	-	X	- 14,9	
innerorts	38	-	8	37	37	-	3	43	2,7	-	X	- 14,0	
außerorts	3	-	-	3	4	-	1	4	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	58	-	3	88	56	-	3	72	3,6	-	-	22,2	
innerorts	35	-	2	53	35	-	1	44	-	-	X	20,5	
außerorts	23	-	1	35	21	-	2	28	9,5	-	X	25,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	20	-	3	24	24	1	3	27	- 16,7	X	-	- 11,1	
innerorts	6	-	-	8	13	-	2	13	X	-	X	X	
außerorts	14	-	3	16	11	1	1	14	27,3	X	X	14,3	
entgegen kommt	22	-	2	31	16	1	6	22	37,5	X	X	40,9	
innerorts	18	-	1	25	6	-	1	8	X	-	-	X	
außerorts	4	-	1	6	10	1	5	14	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	69	-	13	76	56	-	16	55	23,2	-	- 18,8	38,2	
innerorts	56	-	9	61	46	-	11	45	21,7	-	X	35,6	
außerorts	13	-	4	15	10	-	5	10	30,0	-	X	50,0	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	25	-	6	21	24	-	4	20	4,2	-	X	5,0	
innerorts	23	-	4	20	23	-	4	19	-	-	-	5,3	
außerorts	2	-	2	1	1	-	-	1	X	-	X	-	
Aufprall auf Hindernis	5	-	1	4	6	-	1	5	X	-	-	X	
innerorts	3	-	-	3	3	-	1	2	-	-	X	X	
außerorts	2	-	1	1	3	-	-	3	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	32	1	6	28	45	1	7	39	- 28,9	-	X	- 28,2	
innerorts	12	-	2	11	19	-	4	15	-36,8	-	X	- 26,7	
außerorts	20	1	4	17	26	1	3	24	- 23,1	-	X	- 29,2	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	15	-	6	9	19	-	7	16	- 21,1	-	X	X	
innerorts	7	-	3	4	6	-	1	5	X	-	X	X	
außerorts	8	-	3	5	13	-	6	11	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	58	1	19	44	67	1	16	55	- 13,4	-	18,8	- 20,0	
innerorts	51	1	16	40	46	-	10	40	10,9	X	60,0	-	
außerorts	7	-	3	4	21	1	6	15	X	X	X	X	
INSGESAMT	345	2	67	365	354	4	67	358	- 2,5	X	-	2,0	
innerorts	249	1	45	262	234	-	38	234	6,4	X	18,4	12,0	
außerorts	96	1	22	103	120	4	29	124	- 20,0	X	- 24,1	- 16,9	